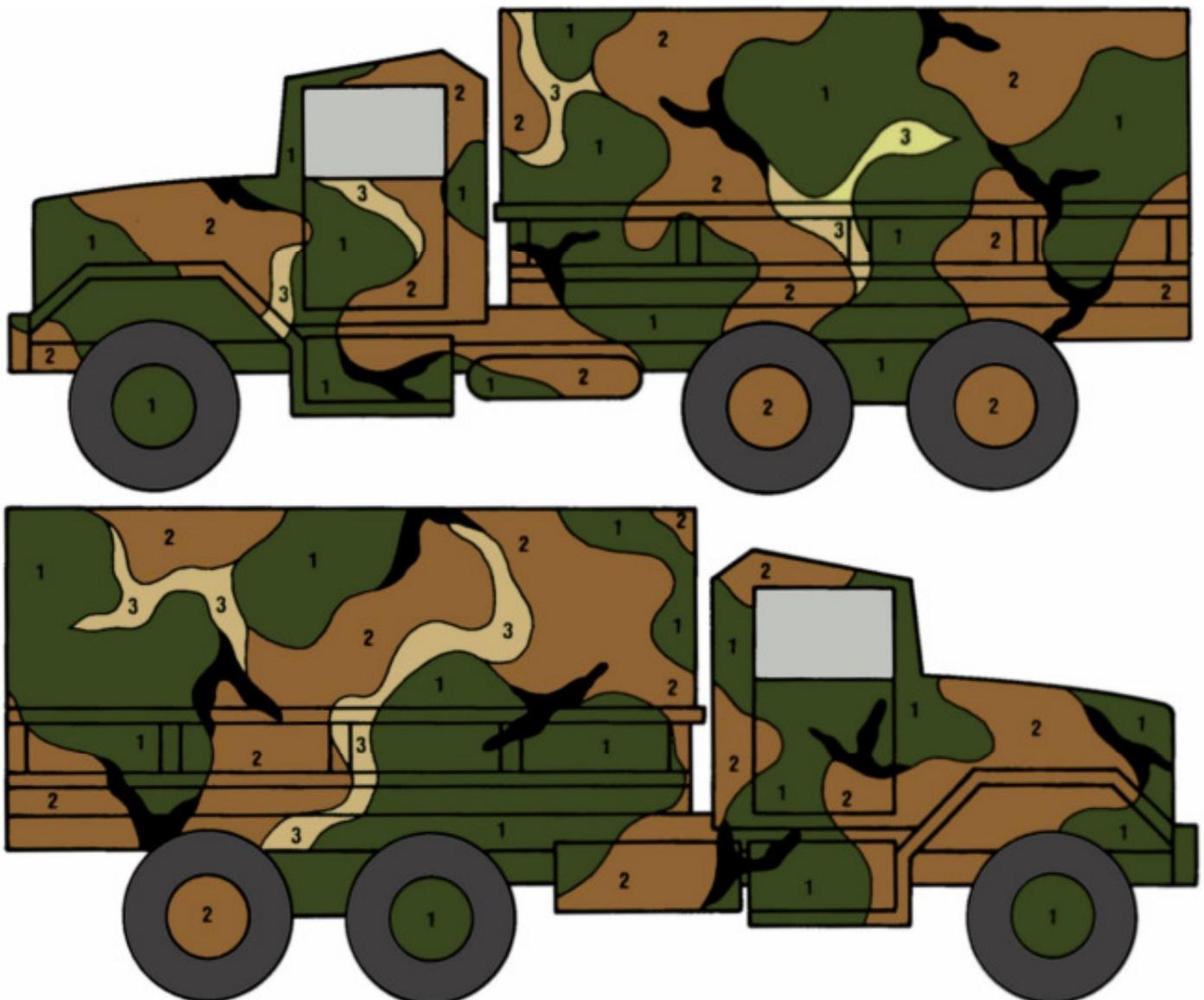


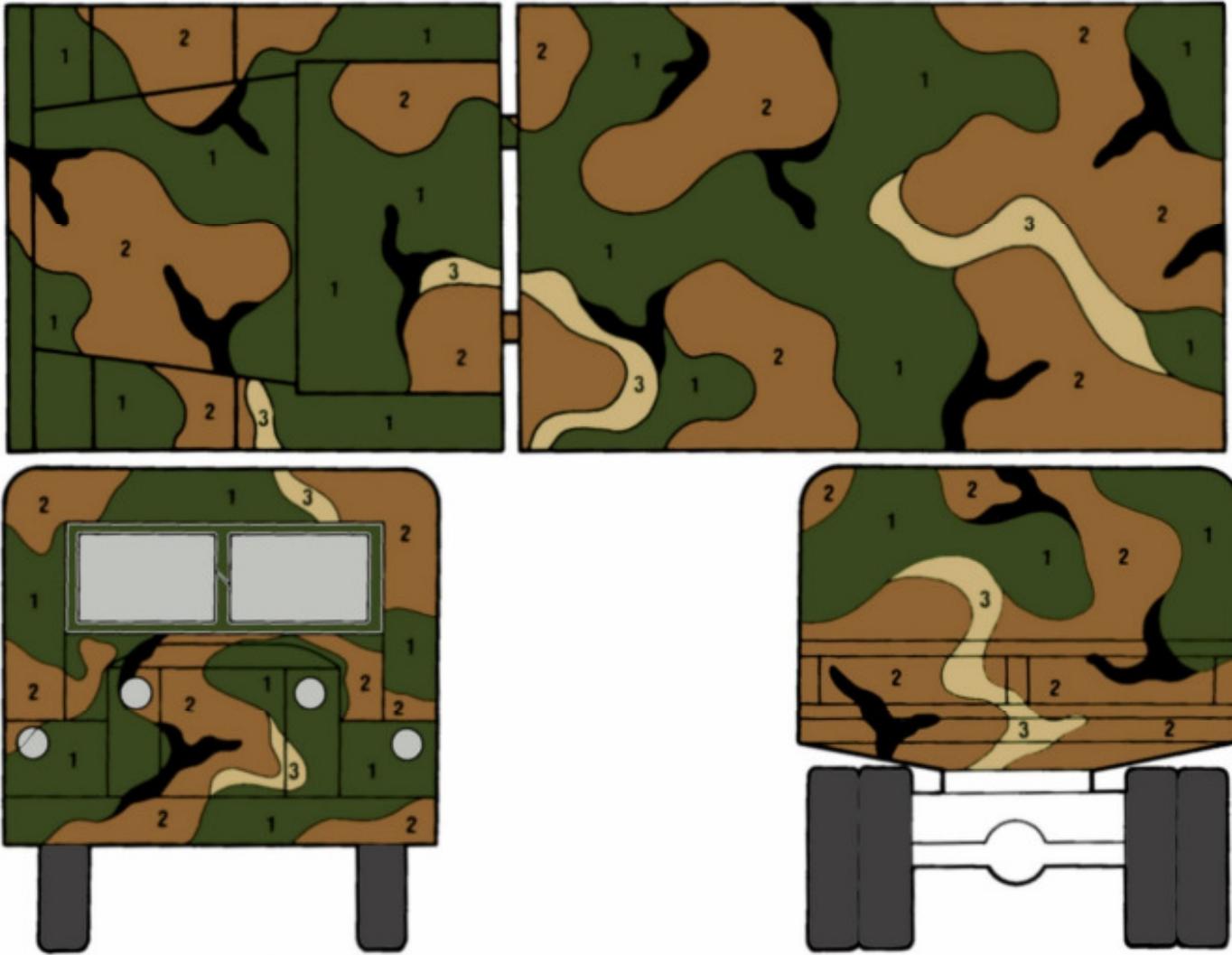


Truck, 2,5ton M35A2 (US) - MERDC Wintertarnschema -

(schu) Die Farbgebung an Fahrzeugen des US-Streitkräfte von der Mitte der 70er Jahren bis zur Mitte der achtziger Jahre ist eine Wissenschaft für sich. In diesem Zeitraum galten die MERDC-Tarnschemen (Mobility Equipment Research & Development Command), die ab 1984 durch den 3-Farb-Flecktarn-Anstrich der NATO abgelöst wurden. Für jedes Fahrzeug wurde ein spezifischer MERDC-Tarnplan entwickelt, der das alte Olive Drab ablöste, und eine optimale Auflösung der Fahrzeugkonturen gewährleisten sollte.

Insgesamt gab es acht verschiedene Tarnschemen, die theoretisch aus 12, in der Praxis aber nur aus 9 verschiedenen Farbtönen kombiniert wurden. Bis auf die Arktis-Tarnung, die einen weißen Anstrich über das komplette Fahrzeug vorsah, setzte sich jedes Tarnschema aus 4 Farben (zwei Primärfarben und zwei Sekundärfarben) zusammen. Die Primärfarben (Nr. 1 und Nr. 2) deckten jeweils 45% der Fahrzeugoberfläche ab. Für die beiden Sekundärfarben (Nr. 3 und Nr. 4) blieben damit jeweils 5%, die als Krähenfüße ausgeführt wurden.





Die kolorierten Tarnschemen wurden von Andreas Bader zur Verfügung gestellt.

[[HOME](#)] [[PANZER](#)] [[PANZERS HELFER](#)] [[TARNSCHEMEN](#)] [[GLIEDERUNGEN](#)] [[NEUHEITEN](#)] [[UNITED FUN SHOP](#)]

Copyright: Andreas Richter, c/o UNITED-FUN, Invalidenstr. 9, D-31785 Hameln (Germany)